Câmara de Ouro Preto busca esclarecimentos sobre alterações com a duplicação da BR-356 via Rota da Liberdade



A Câmara Municipal de Ouro Preto organizou, nessa segunda-feira (8), uma reunião focada na Rota da Liberdade com representantes da concessionária, do Legislativo e do Executivo. O consórcio é responsável pelas obras da BR-356, especialmente no trecho que envolve os municípios de Ouro Preto e Mariana.

Segundo o presidente da Casa de Leis, Vantuir Silva, o objetivo da reunião foi justamente ouvir da empresa esclarecimentos sobre o cronograma de obras, valores de investimentos, contratações, possíveis desapropriações, etc. “Várias demandas chegam à Câmara através dos vereadores e precisamos entender melhor o fluxo de trabalhos. A gente viu que ainda estamos na etapa inicial, tem muita coisa a ser resolvida. E o papel da Câmara Municipal, através da comissão especial sobre a BR-356, é acompanhar e trazer informações para a nossa população. Nós temos muitos distritos e comunidades que estão interligados por essa rodovia e precisamos lutar para que todos tenham segurança para transitar por ela”, avalia.

O diretor institucional da Rota da Liberdade, Marconi Zanon, o cronograma é longo, para 30 anos de trabalhos, mas específico para este início de contrato, “nós temos um ano para fazer os serviços iniciais para deixar a rodovia em condições de segurança e trafegabilidade para todos os usuários”. E acrescentou: “toda obra gera algum transtorno, porém, ele será amenizado com planejamento de obra, prazos”. Conforme apresentado na reunião, estão sendo feitas operação tapa-buraco, roçada e sinalização, por exemplo. Os pedágios devem entrar em operação em 2027.

Para o vereador Alex Brito, presidente da comissão especial criada pela Portaria 14/2026 para acompanhar a situação da BR-356, “foi uma reunião extremamente importante e é mais um movimento para a gente poder saber quais são os critérios e o que vai acontecer nos próximos anos com a concessão”.

Ele descreve que “foi um susto para a população ouro-pretana” quando surgiram as primeiras conversas sobre a duplicação da BR-356. “As pessoas ficaram muito temerosas. Vieram narrativas sobre desapropriação e por aí vai. A Câmara se posicionou, montou uma comissão de seis vereadores”. Além de Alex, o grupo é formado pelos vereadores Matheus Pacheco, Renato Zoroastro, Carlinhos Mendes, Luiz Gonzaga e Lílian França. “Estamos seguindo todos os passos para que as pessoas não tenham que se preocupar com suas casas e com maiores problemas”, complementa.

Uma nova reunião da Câmara com representantes da Rota da Liberdade será marcada para o mês de agosto. Os vereadores ouro-pretanos garantem que continuarão acompanhando de perto as atividades do consórcio, as obras, as melhorias e atentos às demandas da população.

O consórcio Rota da Liberdade venceu o leilão do lote Ouro Preto-Mariana, com investimentos previstos de aproximadamente R$5 bilhões em serviços de operação, manutenção e melhorias na

malha que contempla um total de 190km entre os municípios de Nova Lima (Região Metropolitana de Belo Horizonte) e Rio Casca (Zona da Mata). Especificamente para a duplicação da BR-356 nos 78km entre Nova Lima e Mariana, o contrato prevê a duplicação do trecho de 2029 a 2032, ao custo de R$1,7 bilhão.

https://mail.real.fm.br/noticia/3037/camara-de-ouro-preto-busca-esclarecimentos-sobre-alteracoes-com-a-duplicacao-da-br-356-via-rota-da-liberdade em 07/11/2026 13:13