

# Prefeitura de Ouro Preto paga quase 40% da tarifa do transporte público



Para manter acessível o preço das tarifas do transporte coletivo, a Prefeitura de Ouro Preto assume todos os meses, junto ao Consórcio Rota Real, a diferença do índice de reajuste. A medida está prevista na Lei 1269/22 e é uma iniciativa implantada pelo prefeito Angelo Oswaldo. Com isso, o município repassa ao Consórcio um percentual de 39,07% sobre o montante das tarifas pagas pelo usuário, o que representa a diferença da correção. Há, pelo menos, três anos não ocorrem reajustes nas tarifas.

O repasse é feito pela Secretaria de Segurança e Trânsito de Ouro Preto que utiliza a receita das empresas e, com base na arrecadação, é feito o pagamento do diferencial como subsídio. De janeiro a julho deste ano, a receita do Consórcio foi de R\$9.001.983,82. A partir deste valor, foi aplicado o percentual de 39,7% que seria o índice de reajustes acumulados e não repassados ao usuário. A Prefeitura de Ouro Preto assumiu no primeiro semestre de 2023 o valor de R\$3.573.748,12, que seria pago pela população.

O Consórcio Rota Real gerencia 43 linhas de ônibus do transporte coletivo em Ouro Preto e distritos. O subsídio não tem um valor fixo, porque o percentual é feito com base no número de usuários do serviço e, muitas vezes, há variação para mais ou para menos.

A complementação da tarifa promove uma economia significativa para o usuário. Exemplos: a tarifa que deveria ser R\$4,70, com o auxílio, custa R\$3,35, o que representa uma economia de R\$1,35. A passagem que deveria custar R\$5,50 foi mantida no valor de R\$3,95, uma diferença de R\$1,55. A que passaria para R\$6,60 continua custando R\$4,70, pois o município complementa com R\$1,90. A passagem de R\$8,25 também não alterou no bolso do usuário, permaneceu em R\$5,90, uma diferença de R\$2,35. No caso da tarifa que seria elevada para R\$10,75, o usuário continua pagando R\$7,70, uma economia de R\$3,05. E a tarifa que deveria subir para R\$14,00, com o subsídio, permanece em R\$ 10,00, ou seja, R\$4,00 mais barata.

De acordo com o Secretário de Segurança e Trânsito, Juscelino Gonçalves, além da redução dos valores da tarifa para a população de Ouro Preto e distritos, o subsídio permite que as empresas ampliem suas frotas com a criação de novas linhas, melhorando a prestação dos serviços prestados e a fiscalização dos horários em tempo real.

Mês de Referência	Receita mensal do Consórcio Rota Real	Porcentagem do subsídio pago pela Prefeitura	Subsídio pago pela Prefeitura
Janeiro	R\$1.064.353.39	39,7%	R\$422.548.30
Fevereiro	R\$1.193.324.29	39,7%	R\$473.749.74
Março	R\$1.417.692.89	39,7%	R\$562.824.08

Abril	R\$1.212.273.50	39,7%	R\$481.233.27
Maio	R\$1.408.104.60	39,7%	R\$559.017.37
Junho	R\$1.391.331.60	39,7%	R\$552.358.65
Julho	R\$1.314.903.55	39,7%	R\$5.22.016.71
TOTAL	R\$9.001.983,82	39,7%	R\$3.573.748,12

<https://mail.real.fm.br/noticia/2789/prefeitura-de-ouro-preto-paga-quase-40-da-tarifa-do-transporte-publico> em 25/06/2026 04:21