Piratas: Caminhoneiros tem sido vítimas de roubo de cargas dando prejuízo de 1,5 bilhão de reais em 2020



Sim, piratas existem e eles não estão no mar. Estão nas ruas e estradas do Brasil atrás de cargas valiosas para revender no mercado paralelo. Isso precisa ser uma realidade?

São Paulo, segundo a Secretaria de Segurança Pública do estado registrou um aumento de 12% de roubos de cargas no ano de 2021. Já no Rio de Janeiro, o panorama é mais alarmante ainda, a Federação de Indústrias do estado, mostra um aumento de 66%. E, a modalidade mudou, tendo em vista o aumento de compras pela internet. As ruas passaram a ser o palco dessa atividade criminosa que só em 2020, por exemplo, deu um prejuízo de 1,5 bilhão de reais, segundo a Associação Nacional do Transporte de Cargas & Logística.

Daniel Schnaider, CEO da Pointer by PowerFleet Brasil – líder em soluções de IoT para segurança e redução de custos para frotas, fala que um dos discursos que mais ouve quando fala com seus possíveis clientes é: o roubo de uma carga me custaria vidas, contratos e um prejuízo monetário significativo.

Por isso, o presidente da companhia quer cada vez mais fomentar a tecnologia a fim de mitigar, até mesmo extinguir, as ações criminosas, que por vezes, está mais organizada que as próprias empresas. E para entender a IoT voltada a esse segmento, temos que considerar alguns pilares, que Schnaider explica:

- Rota

Você pode até saber onde seu caminhão está, mas você sabe exatamente por onde ele irá passar? Com a roteirização, os percursos são mapeados, e por vezes, é muito melhor seguir um caminho mais longo, porém mais seguro, do que o mais curto em que sua carga estará exposta a possíveis ações de bandidos. Ainda, se o caminho for único, seu motorista pode ser instruído a ações preventivas de forma a evitar os acontecimentos indesejados.

- Tecnologia pirata

Conhece o jammer? É um equipamento que a atividade criminosa utiliza para bloquear o sinal do veículo para que os gestores não saibam o que está acontecendo com sua carga no momento. Hoje, através dos dispositivos de IoT instalados na frota, fica mais fácil, uma vez que quando ele detecta o sinal do jammer, ele desliga o veículo totalmente por um tempo, proporcionando um tempo necessário para pronta resposta e, assim, a carga fica protegida.

- Dentro do jogo

Muitas empresas sofrem com aparelhos de GPS “desligados” durante o percurso. Os subornos de funcionários são mais comuns do que imaginamos. Mas, a tecnologia está ativamente pronta para isso. A qualquer sinal de violação do caminhão, o gestor será informado no mesmo momento pela ferramenta que fica totalmente ligada 24 horas para evitar este tipo de incidente.

Por fim, com o uso da tecnologia certa, jamais será um bom dia para os piratas.

CLIQUE AQUI PARA RECEBER NOTÍCIAS E VAGAS DE EMPREGO NO WHATSAPP

https://mail.real.fm.br/noticia/1938/piratas-caminhoneiros-tem-sido-vitimas-de-roubo-de-cargas-dando-prejuizo-de-1-5-bilhao-de-reais-em-2020 em 07/11/2026 15:33